

Kaufvertrag für den Erwerb eines Fahrzeuges für den Tourenwagen Junior Cup

1. Präambel

Für den Tourenwagen Junior Cup ist auf Basis des VW up! GTI ein spezielles Cup-Fahrzeug entwickelt worden (nachfolgend „Fahrzeug“ genannt), das den Teilnehmern zu einem bevorzugten Sonderpreis und in begrenzter Stückzahl angeboten wird. Der Käufer möchte dieses Fahrzeug vom Verkäufer zum Zwecke der Teilnahme am Tourenwagen Junior Cup käuflich erwerben. Nur im Tourenwagen Junior Cup eingeschriebene Teilnehmer haben die Möglichkeit ein neues Fahrzeug zu beziehen. Dem Kauf eines Fahrzeuges kann daher nur zugestimmt werden, wenn der Teilnehmer seinen Antrag auf Einschreibung ordnungsgemäß eingereicht und bezahlt hat.

Alternativ haben Teams die Möglichkeit, ein oder mehrere Fahrzeuge zu beziehen, wenn der/die Antrag/Anträge auf Einschreibung ihres/ihrer Fahrer/s ordnungsgemäß eingereicht und bezahlt wurde/n oder wenn sie den/die Antrag/Anträge auf Einschreibung für ihre/n zukünftigen Fahrer eingereicht und bezahlt haben. Die Vergabe der Fahrzeuge erfolgt nach dem Zahlungseingang der Nennung und der Zahlung aus diesem Kaufvertrag.

2. Vertragsparteien

2.1 Verkäufer

Serienorganisation
Tourenwagen Junior Cup

vertreten durch:

Serienorganisator
MRD | MEYER RACING DEVELOPMENTS
Ansprechpartner: Matthias M. Meyer
Büroadresse:
Amselweg 1
28832 Achim b. Bremen
USt. IdNr: DE263605336

2.2 Käufer

Name: _____

Firma: _____

Adresse: _____

PLZ & Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

USt. IdNr.: _____

3. Vertragsgegenstand, Kaufpreis und Fahrzeug

Der Käufer erwirbt vom Verkäufer einen

VW up! GTI Cup - rennfertig ohne Zubehör.

Das Fahrzeug ist nach Tourenwagen Junior Cup-Regularien für den Einsatz im Tourenwagen Junior Cup 2022 homologiert und zugelassen. Der Käufer akzeptiert, dass die Fahrzeuge im Sinne der StVZO nicht zulassungsfähig und ausschließlich als Rennfahrzeuge konzipiert sind. Die Fahrzeuge werden ohne Fahrzeugbrief ausgeliefert.

Ein DMSB-Wagenpass wird vom Verkäufer für jedes Fahrzeug einheitlich ausgestellt, die Gebühren belaufen sich auf EUR 250,- (zzgl. MwSt.) und sind nicht im Kaufpreis inkludiert.

Der Kaufpreis des Fahrzeuges beträgt EUR 29.500,- (zzgl. MwSt.).

Der Verkäufer verkauft das Fahrzeug mit folgender wesentlicher Ausstattung:

3.1 Technische Daten Fahrzeug

Volkswagen up! GTI Cup - Tourenwagen homologiert nach Tourenwagen Junior Cup-Regularien 2022

Motor

1.0l 3-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung, verplombt

Motorsteuergerät

Motorsportapplikation (verschlüsselt und verplombt)

Abgasanlage

Motorsportabgasanlage ab Turbolader mit Motorsport-Katalysator

Leistung / Drehmoment

ca. 107 kW (145 PS) / 275 Nm

Kupplung

Serienkupplung mit modifizierter Ansteuerung

Getriebe

modifiziertes 6-Gang Seriengetriebe mit Motorsport-Schaltbox, verkürzten Schaltwegen und Lamellen-Sperrdifferential

Fahrwerk

Bilstein Motorsportgewindefahrwerk, Uniballlagerung aller Radaufhängungsteile

Achskinematik

geänderte Radaufhängung mit modifizierter und einstellbare Achskinematik vorne und hinten

Fahrhilfen

Entfall von elektronischen Fahrhilfen ABS, ASR und ESP

Sicherheit

Käfig und Feuerlöscher nach FIA/DMSB-Standard, Batterie Hauptschalter

Bremssystem

Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit einstellbarer Bremsdruckverteilung (vorne/hinten)

Bremssättel

Alcon 4-Kolben Bremssattel vorne, TRW 34 mm Bremssattel hinten

Bremsscheiben

Stahl-Bremsscheiben, 310 x 28 mm vorne, schwimmende Lagerung, 232 x 9 mm hinten

Bremsbeläge

PAGID Racing, Einheitsbremsbeläge nach Tourenwagen Junior Cup-Regularien

Bremsflüssigkeit

PAGID Racing Einheitsbremsflüssigkeit nach Tourenwagen Junior Cup- Regularien

Pedalsystem

Tilton Pedalsystem mit Waagebalken und Alcon Bremszylindern, verstellbar, Tilton Bremskraftverstellung

Felgen

O.Z. Racing, 7 x 17 Zoll, Aluminium-Einheitsfelge nach Tourenwagen Junior Cup-Regularien 2022

Reifen

Auslieferung auf Regenreifen nach Tourenwagen Junior Cup Regularien 2022

Lenksäule

Lenkradnaben- und Spacersystem inkl. Schnellverschluss, OMP Lenkrad

Sitz

OMP (mit FIA Homologation und Kopfprotector) inkl. Sitzkonsolen nach FIA-Vorgabe

Gurtsystem

OMP 6-Punkt Gurtsystem (FIA)

Datalogger

AIM MXS GPS-Datalogger mit Einbindung in das Fahrzeug

Sonstiges

Plakette mit fortlaufender Fahrzeugnummerierung

4. Zahlungsziel, Vertragsschluss, Übergabeort, Rückerstattung

Der Kaufpreis des Fahrzeuges beträgt EUR 29.500,- netto zzgl. MwSt. zzgl. Sonderausstattung.
Der Kaufpreis ist fällig bei Vertragsunterzeichnung.

Kontodaten und Referenzangaben für die Überweisung:

IBAN: DE69 2001 0020 0216 1012 02
BIC: PBNKDEFF
Kontoinhaber: MEYER RACING DEVELOPMENTS

Betreff: *Fahrzeugkauf VW up! GTI Cup + Name des Käufers*

Der Kaufvertrag ist gültig und kommt zustande, sobald dem Verkäufer eine vom Käufer gezeichnete Ausfertigung des Kaufvertrages sowie pro Fahrzeug ein Antrag auf Einschreibung zugegangen ist.

Der Käufer erhält nach Zusendung des Kaufvertrages vom Verkäufer eine Rechnung über den Kaufpreis und die ggf. bestellte Sonderausstattung.

Die Übergabe erfolgt, fristgerechte Begleichung des vollständigen Kaufpreises vorausgesetzt, rechtzeitig vor der ersten Veranstaltung des Tourenwagen Junior Cup 2022 bzw. nach Absprache. Der Übergabeort für das Fahrzeug ist 28832 Achim (Bremen). Eventuell anfallende Transportkosten oder Zollgebühren gehen zu Lasten des Käufers.

Sollte der Käufer seiner Zahlungspflicht nicht nachkommen, so verbleibt eine ggf. geleistete Anzahlung oder Abschlagszahlung beim Verkäufer und wird nicht zurückerstattet.

5. Preisliste mit Aufpreisoptionen (bitte ankreuzen)

a) VW up! GTI Cup, rennfertig, gewünschte Außenfarbe:

- weiß
- schwarz
- rot
- silber

EUR 29.500,-

- Scrutineering-Kit (verpflichtend)
Bestehend aus Ladedrucksensor, Konsole an der Armaturentafel, AiM 4-fach Hub, AiM Memory Module
EUR 499,-

- Abtank-Kit
Verteilerblock mit Stäubli SPT 08 Adapter (bereits installiert) inkl. Bedienteil für die Benzinpumpe
EUR 299,-

- Sturz-Option Hinterachse
CNC-Präzisions-Sturzadapter 3° (ändert Radsturz auf ca. 4°, Fahrzeug geliefert mit 2° Adapter)
links und rechts, inkl. 3°-Präzisions-Unterlage (Gegenstücke), homologiert
EUR 229,50

- Spur-Option Hinterachse -0,25°
Spurpräzisions-Shim -0,25° links und rechts (ändert ca. auf Spur 0), homologiert
EUR 86,40

- Spur-Option Hinterachse -0,375°
Spurpräzisions-Shim -0,375° links und rechts (ändert ca. auf Spur +0,125°), homologiert
EUR 86,40

- Technikpaket 1
 - 4 Radbolzen vorne
 - 4 Radbolzen hinten
 - 8 Radmuttern
 - 1 Satz Bremsbeläge Vorderachse (4 Stk.)
 - 2x 500 ml Bremsflüssigkeit**EUR 247,50**

- Technikpaket 2
 - enthält Technikpaket 1
 - 2 Bremsscheiben (einbaufertig inkl. Töpfen, verschraubt)
 - 2 zusätzliche Sätze Bremsbeläge Vorderachse (8 Stk.)
 - 1 Satz Bremsbeläge Hinterachse (4 Stk.)**EUR 1.500,-**

6. Sonstige Vereinbarungen

Der Käufer versichert, dass er das Fahrzeug in der auf den Vertragsschluss folgenden Saison zum Zweck der Teilnahme am Tourenwagen Junior Cup 2022 und nicht zum Zwecke der privaten oder gewerblichen Weiterveräußerung erwirbt und er das Fahrzeug frühestens nach Abschluss der genannten Saison im Tourenwagen Junior Cup 2022 weiterverkauft.

Des Weiteren wird vereinbart, dass mit einem Fahrzeug des Tourenwagen Junior Cup (VW up! GTI Cup) an keinen anderen als den zum Tourenwagen Junior Cup gehörenden Rennen oder Rennveranstaltungen, egal welcher Art, teilgenommen wird. Basis hierfür ist die Fahrgestellnummer, nicht die Regelkonformität. Dies gilt auch, wenn das Fahrzeug vom eingeschriebenen Fahrer nicht selbst pilotiert wird oder das Fahrzeug vermietet wird. Private und/oder offene Testveranstaltungen oder Trackdays sind hingegen nicht reglementiert.

Soweit gesetzlich zulässig ist die Sachmängelhaftung ausgeschlossen. Das Fahrzeug ist für den Einsatz im Rennsport bestimmt und wird daher unter Ausschluss jeder Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie

veräußert. Die herstellerseitigen Garantien, explizit die Neuwagen-, Lack-, Durchrostungs- sowie die Mobilitätsgrantie sind nicht gültig.

Der Käufer erkennt ausdrücklich an, dass die Teilnahme an Motorsport-Veranstaltungen mit besonderen Risiken und Gefahren verbunden ist und seine Teilnahme an solchen Veranstaltungen auf eigenes Risiko und eigene Gefahr erfolgt. Der Käufer ist sich ausdrücklich darüber bewußt, dass der Einsatz, die Wartung und der Revisionsaufwand eines Rennfahrzeuges eine spezielle Fachkenntnis und regelmäßige technische Funktionskontrollen voraussetzen.

Insbesondere wird der Käufer den Verkäufer von allen Ansprüchen Dritter, die gegenüber dem Verkäufer erhoben werden und ganz oder teilweise aus der Teilnahme des Käufers an einer Motorsport-Veranstaltung mit dem Fahrzeug resultieren, freistellen.

Als Gerichtsstand wird der aktuelle Sitz des Verkäufers vereinbart. Es gilt deutsches Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts.

Käufer (Ort, Datum, Unterschrift)

Verkäufer (Ort, Datum, Stempel, Unterschrift)
