



VW up! GTI Cup - Modell 2022

BROSCHÜRE & PREISLISTE

DER NEUE „VW up! GTI Cup“ FÜR DEN TOURENWAGEN JUNIOR CUP

Modelljahr 2022 jetzt mit:

- Sperrdifferential
 - angepasster Fahrwerks-Abstimmung
 - einstellbarem Frontstabilisator
 - hinterem Stabilisator
 - Batterie & Main Switch Upgrade
-
- + schnellere Rundenzeiten
 - + verlängerte Wartungsintervalle
 - + technische Ausstattung auf TCR-Level
 - + extrem niedrige running costs
 - + homologiert bis min. 2024



TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG

HOMOLOGATION

Tourenwagen, homologiert nach Tourenwagen Junior Cup-Regularien

MOTOR

Typ

Reihen-3-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung, verplompt

Hubraum

999 ccm

Motorsteuergerät

Seriensteuergerät mit Motorsportapplikation (verschlüsselt und verplompt)

Abgasanlage

Motorsportabgasanlage ab Turbolader, 100-Zellen Motorsport-Katalysator

Max. Leistung

107 kW (145 PS) / 275 Nm

Literleistung

145 PS / l

Treibstoff

RON min. 98 / RON max. 102

Verbrauch

0,18 - 0,22 l / km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Typ

Vorderradantrieb

Kupplung

Serienkupplung mit modifizierter Ansteuerung

Getriebe

6-Gang Seriengetriebe mit Motorsport-Schaltbox und Sperrdifferenzial

FAHRWERK

Stoßdämpfer

Bilstein Motorsport Einheitsstoßdämpfer
Exklusive Fertigung für den Tourenwagen Junior Cup

Federn

Festgelegtes Federsetup

Vorderachse

Geänderte Radlagergehäuse und Radnaben
Sturz- und nachlaufoptimierte Achskinematik (einstellbar)

Uniballlagerung aller Achsteile

Einstellbares Stützlager mit Uniballlagerung

Motorsport-Querstabilisator 3-fach verstellbar

Hinterachse

Geänderte Radanbindung mit spur- und sturzkorrigierenden Adaptern (einstellbar in Spur und Sturz)

Uniballlagerung des Achskörpers

Motorsport-Querstabilisator



BREMSSYSTEM

Grundauslegung

Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit manuell einstellbarer Bremsdruckverteilung (vorne/hinten)

Pedalbox

Tilton Waagebalken-Pedalsystem mit Alcon Bremszylindern

Leitungssystem

Innenliegendes Bremsleitungskonzept mit Stahl- und Stahlflexummantelten PTFE-Leitungen

Bremssättel

Alcon 4-Kolben Bremssattel vorne
TRW 34 mm Bremssattel hinten

Bremsscheiben

Stahl-Bremsscheiben
310 x 28 mm vorne, schwimmende Lagerung
232 x 9 mm hinten

Bremssbeläge

PAGID Racing Einheitsbremsbeläge

Bremssflüssigkeit

PAGID Racing Einheitsbremsflüssigkeit

RÄDER

Felgen

O.Z. Racing 7 x 17 Zoll
Aluminium-Einheitsfelge exklusiv für den Tourenwagen Junior Cup

Reifen

205/620 R17 (Slick und Regen)
Einheitsreifen exklusiv für den Tourenwagen Junior Cup

SPECIALS

Lenksäule

Lenkradnaben- und Spacersystem inkl. Schnellverschluss
OMP Lenkrad

Stromversorgung

Motorsport-Batterie auf spezieller Konsole mit schwerpunktoptimierter Installation in der Reserveradmulde (ca. -15 kg)

Antriebsstrang

Starre CNC-gefräste Motor- und Getriebelager mit Absenkung des Antriebsstranges um 20 mm

Motorsteuergerät

Verlegung vom Radlauf in den Motorraum auf spezieller Konsole

Überwachung und Chancengleichheit

Scrutineering-Kit mit zusätzlicher externer Ladedruckerfassung über gesonderten Ladedrucksensor, Verplombung Motor/Zylinderkopf, Turbolader und Getriebe

DATALOGGING

AIM MXS 5" TFT Dashlogger mit Datenaufzeichnung und GPS zum Loggen folgender Fahrzeugdaten:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Geschwindigkeit | - Drosselklappe |
| - Raddrehzahlen | - Motordrehzahl |
| - Lenkwinkel | - Längs- und Querbeschleunigung |
| - Lenkgeschwindigkeit | - Gangwahl |
| - Bremsdruck an Vorder- und Hinterachse | - Ladedruck |
| | - GPS |

SETUP OPTIONEN

Fahrhöhe und Radlasten

Vorderachse
Hinterachse

Achskinematik Vorderachse

Spur
Sturz
Nachlauf

Achskinematik Hinterachse

Spur
Sturz

Reifen

Luftdruck

Bremssystem

Bremsbalance

WARTUNGSINTERVALLE

MOTOR

BAUTEILZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Motor	einmal pro Einsatz	-	-	Check auf Ölverlust
Turbolader	einmal pro Einsatz	-	bei Ladedruckverlust	Check auf Undichtigkeit und Ladedruck
Zündkerzen	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Zahnriemen	einmal pro Einsatz	-	-	nur Originalteile verwenden
Motoröl	Check Ölstand nach jeder Session	-	2.000 km	Öl nach Herstellerangaben benutzen
ÖlfILTER	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Luftfilter	einmal pro Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Keilrippenriemen	einmal pro Einsatz	-	nach einer Saison	CUP-Teil
Benzinverbrauch	-	-	-	0,18 - 0,22 l je km

GETRIEBE

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Getriebe	Check auf Ölverlust nach jeder Session	4.000 km	-	MRD Service
Getriebeöl	Check Ölstand vor jedem Einsatz	-	2.000 km	Öl für Renngetriebe nach Angaben im Reglement benutzen
Sperrdifferential	regelmäßiger Check auf Preload und Ölverlust	4.000 km	-	MRD Service
Antriebswellen	einmal pro Einsatz	bei einsetzendem Gelenkspiel	nach einer Saison	nur Originalteile verwenden



LAUFZEITKOSTEN

EUR 1,37 / KM

Kalkulatorische Kosten je km Verschleiß
(exkl. Reifen und Abschreibung)

VORDERACHSE

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Stoßdämpfer	regelmäßiger Check auf Undichtigkeit	6.000 km	bei Gehäuseschaden	BILSTEIN Service
Uniballlager	nach jedem Einsatz	Lebenszeit-Schmierung, nicht schmieren!	bei einsetzendem Spiel	CUP-Teil
Domlager	nach jeder Session	Lebenszeit-Schmierung, nicht schmieren!	nach einer Saison	CUP-Teil
Radlager	nach jeder Session	-	Wechsel bei Lagergeräusch oder Spiel	Check auf Lagerspiel, Lager sind nicht einstellbar
Bremsscheibe	nach jeder Session	-	nach einer Saison	Check auf Risse und Vibrationen, min. Scheibendicke 26mm, CUP-Teil
Bremsscheibentopf	nach jeder Session	-	nach einer Saison	Check auf Spiel, CUP-Teil
Bremsbeläge	nach jedem Einsatz	-	1.000 km	Check auf Schrägverschleiß, min. Belagstärke 3mm, CUP-Teil
Bremsflüssigkeit	nach jeder Session	-	2.000 km	regelmäßig entlüften, CUP-Teil

HINTERACHSE

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Achskörper	nach jedem Einsatz	-	nach einer Saison (vorsorglich)	Check auf Risse im Bereich des Achszapfens, nur neue original Achskörper verwenden
Stoßdämpfer	regelmäßiger Check auf Undichtigkeit	6.000 km	bei Gehäuseschaden	BILSTEIN Service
Uniballlager	nach jedem Einsatz	Lebenszeit-Schmierung, nicht schmieren!	bei einsetzendem Spiel	CUP-Teil
Radlager	nach jeder Session	-	Wechsel bei Lagergeräusch oder Spiel	Check auf Lagerspiel, Lager sind nicht einstellbar
Bremsscheibe	nach jedem Einsatz	-	6.000 km	Check auf Risse und Vibrationen, min. Scheibendicke 7mm
Bremsbeläge	nach jedem Einsatz	-	4.000 km	CUP-Teil

PREISLISTE

VW up! GTI Cup

Rennfertig
Verfügbar in 4 Farben: Weiß, schwarz, rot, silber

29.500,00 €



OPTIONEN

Felgenpaket

12 rims OZ Racing 7 x 17, homologiert

2.500,00 €

Scrutineering-Kit (verpflichtend)

Bestehend aus Ladedrucksensor, Konsole an der Armaturentafel, AiM 4-fach Hub, AiM Memory Module

499,00 €

Abtank-Kit

Verteilerblock mit Stäubli SPT 08 Adapter (bereits installiert) inkl. Bedienteil für die Benzinpumpe

299,00 €

Sturz-Option Hinterachse

CNC-Präzisions-Sturzadapter 3° (ändert Radsturz auf 4°, Fahrzeug geliefert mit 2° Adapter)
links und rechts, inkl. 3°-Präzisions-Unterlage (Gegenstücke), homologiert

229,50 €

Spur-Option Hinterachse -0,25°

Spurpräzisions-Shim -0,25° links und rechts (ändert auf Spur 0), homologiert

86,40 €

Spur-Option Hinterachse -0,375°

Spurpräzisions-Shim -0,375° links und rechts (ändert auf Spur +0,125°), homologiert

86,40 €

Technikpaket 1

- 4 Radbolzen vorne
- 4 Radbolzen hinten
- 8 Radmuttern
- 1 Satz Bremsbeläge Vorderachse (4 Stk.)
- 2x 500 ml Bremsflüssigkeit

247,50 €

(-10%)

Technikpaket 2

- Enthält Technikpaket 1
- 2 Bremsscheiben (einbaufertig inkl. Töpfen, verschraubt)
- 2 zusätzliche Sätze Bremsbeläge Vorderachse (8 Stk.)
- 1 Satz Bremsbeläge Hinterachse (4 Stk.)

1.500,00 €

(-10%)

TOURENWAGEN JUNIOR CUP 2022

- 6 Veranstaltungen in 2022

- min. 5 davon im Rahmen des ADAC Racing Weekend

- 12 Rennen und 12 Qualifyings

- Livestream bei allen Rennen

- vergünstigte Voreinschreibung bis 31. Dezember

- Teilnahme ab 15 Jahren

- Saisonkosten auf Kartsport-Niveau

- + Einstieg in den professionellen Tourenwagen- und GT-Sport und direktes Sprungbrett in die TCR oder GT4
- + die Nachwuchstalente arbeiten vom Fahrwerks-Setup, Reifenmanagement, Datenauswertung bis hin zum Zweikampfverhalten auf Profisport-Niveau
- + für engagierte Teams ist der Tourenwagen Junior Cup die perfekte Plattform für die Schulung junger Piloten und den daran anschließenden teaminternen Aufstieg
- + stabile Regularien bis min. 2024



KONTAKT

FAHRZEUGENTWICKLUNG, VERKAUF UND SERVICE



Ansprechpartner:
Matthias M. Meyer
T +49 151 2230 1296
info@tourenwagenjuniorcup.de

SERIENAUSSCHREIBER

ADAC Weser-Ems e.V.
Bennigsenstraße 2-6
28207 Bremen

